

Questa è la nota esplicativa del percorso definitivo della Genova City Marathon.

Un aiuto a chi correrà i 42,195 chilometri fino al traguardo tecnico, dove sarà posizionato il cronometraggio e preso l'ordine d'arrivo, più gli 805 metri di passerella per un totale di 43,000 chilometri.

La partenza verrà data alle ore 08,30 e risulta posizionata di fronte a Palazzo San Giorgio al Porto Antico.

Si parte in direzione ponente in via Gramsci per svoltare quasi subito a destra in via delle Fontane. Di seguito il percorso toccherà piazza dell'Annunziata, via Bensa, via Cairoli, via Garibaldi, piazza Fontane Marose, via XXV Aprile, piazza De Ferrari, via XX Settembre, via Luigi Cadorna.

A questo punto si svolta a destra per imboccare via Brigata Bisagno fino in fondo alla Foce, rotonda 9 Novembre.

Si imbecca Corso Marconi carreggiata a MARE e si prosegue in direzione Boccadasse occupando solo la carreggiata a MARE e la corsia di sinistra a salire fino a Boccadasse ((inizio via Cavallotti) dove è posizionato il giro di boa.

Nota: Corso Italia viene percorsa solo la carreggiata lato MARE mantenendo la sinistra. e la strada Aldo Moro (Sopraelevata) sarà percorsa sempre sulla carreggiata contromano al normale flusso cittadino.

Questo significa che i partecipanti, in questo tratto del percorso, devono tenere il più possibile la sinistra in quanto il percorso è in senso orario.

Si torna alla rotonda 9 Novembre e si sale sulla strada Aldo Moro (Sopraelevata) lato mare.

Si percorre la Sopraelevata fino all'elicoidale, si gira a destra, si imbecca la Sopraelevata lato monte e si scende dalla rampa che dà sulla via di Francia.

Si prosegue in piazza Nicolò Barabino, via Buranello, piazza Vittorio Veneto, piazza Montano, via Paolo Reti, via Walter Fillak fino alla zona rossa dov'è sarà posizionato il giro di boa.

Si rifà il percorso inverso, (via Fillak, via Reti, piazza Montano, piazza Vittorio Veneto, via Buranello, piazza Barabino, via di Francia) e di fronte al WTC si risale dalla rampa per imboccare la Sopraelevata carreggiata lato monte.

Nota: in quest'ultimo tratto il percorso in via Buranello, per la conformazione stessa della strada, risulta purtroppo ridotto nella sua larghezza dove ci sarà un senso di andata e ritorno.

Si prega già da questa nota di mantenere in questo caso il più possibile il lato Destro della stessa per evitare intoppi con concorrenti che viaggiano in senso opposto.

Comunque la strada sarà divisa in modo ben visibile.

Si arriva alla rotonda della Foce e si percorre un secondo giro il corso Italia carreggiata a MARE fino a Boccadasse.

(via Marconi-corso Italia-via Marconi)

Si risale sulla Sopraelevata lato mare e la si percorre completamente fino in fondo all'elicoidale. Si svolta a destra e si prosegue, ritornando verso levante, sulla Sopraelevata lato monte.

Si scende sulla rotonda della Foce, quindi senza proseguire in corso Italia, si fa inversione di marcia e si sale sulla Sopraelevata lato mare fino alla rampa per piazza Cavour.

Si entra in Porto Antico, in zona Mandraccio, dove è posizionato il traguardo tecnico.

Qui sarà preso il tempo effettivo e stilato l'ordine d'arrivo di ogni partecipante alla Maratona.

Quest'anno però la Genova City Marathon non finisce qui e prosegue lungo i Magazzini del Cotone per terminare, dopo 43 chilometri, all'Arena del Mare in onore e memoria delle 43 vittime della tragedia del crollo del Ponte Morandi del 14 agosto 2018.

Si prega di leggere questa nota possibilmente seguendo la cartina inserita nel sito della Maratona.

Spero che questa nota sia esaustiva di tutte le domande inerenti al percorso, vi invito comunque a contattarmi per qualsiasi domanda o dubbio.

Direttore Tecnico e Responsabile del percorso

BRUNO DI GIOIA

percorso@genovacitymarathon.eu

cell. 3934350333

Sito Web

genovacitymarathon.eu